***DECLARACIÓN DE DOMINO SET***

***(Sistema Europeo de Telepeaje)***

***DATOS DE LA SOCIEDAD CONCESIONARIA***

* ***Nombre****: Túnels de Barcelona i Cadí, Concessionària de la Generalitat de Catalunya, S.A. (Túnels)*
* ***CIF****: A – 65.931.412*
* ***Dirección Postal****: Carretera de Vallvidrera a Sant Cugat, BV-1462, pk 5,3, 08017 Barcelona*
* ***Teléfono****: 93 205 79 09*
* ***E-mail****:* [*tunels@tunels.cat*](mailto:tunels@tunels.cat)
* ***Web****:* [***http://www.tunels.cat/***](http://www.tunels.cat/)
* ***Administración Concedente****: Administración de la Generalitat de Catalunya*

1. ***CONDICIONES APLICABLES A TODOS LOS PROVEEDORES DEL SET***
2. ***Elementos técnicos***
   1. ***Política de transacciones***

*El sistema de telepeaje que se utiliza en* ***Túnels*** *se basa en la tecnología de microondas de corto alcance (Dedicated Short Range Communications o DSRC) a 5.8 Ghz y cumple con los estándares definidos por el Comité Europeo de Normalización (CEN) y las indicaciones de la Directiva Europea (UE) 520/2019 y el reglamento 2020/204*

*Este sistema consiste en que un usuario equipado con un dispositivo denominado OBE (“ On Board Equipment”) puede efectuar el pago del peaje en las vías de telepeaje sin necesidad de detenerse. Una antena instalada en las vías de telepeaje lee los datos del dispositivo que son posteriormente enviados al emisor del mismo para cobrar el tránsito. El Proveedor del SET que actúa como Emisor del OBE garantiza el pago a la concesionaria y se habilita entre ambos un sistema de lista de negativos para impedir el uso del servicio a eventuales usuarios fraudulentos.*

*El sistema cumple con la norma EN15509 que deben cumplir los OBEs del proveedor del SET.*

* 1. ***Parámetros de autorización (Nivel de seguridad)***

*Los mecanismos de seguridad para las transacciones de telepeaje están definidas en la norma EN15509.* ***Túnels*** *y el Proveedor del SET se comprometen a aplicar las provisiones recogidas en esta norma en cuanto al paso a niveles de seguridad superiores.*

***1.3 Datos contextuales del peaje***

***Túnels*** *es titular del contrato de gestión de servicio público en régimen de concesión administrativa para la conservación y explotación de los túneles de Vallvidrera y sus accesos y el túnel del Cadí y sus accesos, adjudicado el 13 de diciembre de 2012 y formalizado en fecha 19 de diciembre de 2012, según anuncio de formalización del Departamento de Economía y Conocimiento de la Generalitat de Catalunya, publicado en el Boletín Oficial del Estado de fecha 2 de febrero de 2013, número 29, página 5328.*

*La autopista de los túneles de Vallvidrera y sus accesos que transcurre desde Pk 1+889 hasta 13+390 tiene una longitud total de 11,5 km.*

*La autopista del túnel del Cadí en la sierra del Cadí, con sus accesos desde Bagà, Bellver y Alp E9 transcurre desde Pk 117+210 hasta Pk 134+335 tiene una longitud total de 30.8 km.*

*En el Anexo I de este documento se incluye un plano de las autopistas.*

*La autopista de los túneles de Vallvidrera se encuentra en servicio desde el 26/8/1991.*

*La autopista del túnel del Cadí se encuentra en servicio desde el 30/10/1984.*

*El peaje que se cobra en esta concesionaria es el resultado de aplicar una tarifa determinada a la distancia recorrida por el usuario. Dicha tarifa depende de la categoría de vehículo.*

*Todos los vehículos están sujetos a peaje excepto los que se señalan expresamente en el Decreto 215/1973, de 25 de enero, Pliego de Cláusulas generales para la construcción, conservación y explotación de las autopistas en régimen de concesión, que establece:*

1. *Los vehículos del Ministerio de Obras Públicas que transporten personal encargado de velar por el cumplimiento de las normas del presente Reglamento.*
2. *Los vehículos de las Fuerzas de Policía, Policía gubernativa y autoridades judiciales, que hubieren de cumplimentar algún servicio en los terrenos de la autopista.*
3. *Los vehículos ambulancias y de servicio contra incendios cuando hubieran de realizar alguna misión en los terrenos de la autopista.*

*Las anteriores exenciones se completarán con las que establezca la nueva normativa que regule esta cuestión.*

*Esta sociedad gestora realiza la clasificación de los vehículos en función de los parámetros número de ejes y existencia o no de rueda gemela. De acuerdo con lo establecido en el Decreto 305/1987, de 19 de octubre existen 4 tipos de categorías de vehículos.*

*Las tarifas de peaje por categoría de vehículo vigentes son las siguientes:*

*Peaje Túnels de Vallvidrera:*

[***https://tunels.cat/tunels-de-vallvidrera/***](https://tunels.cat/tunels-de-vallvidrera/)

*Dichas tarifas se revisan anualmente por la Administración concedente. La revisión se basa en el procedimiento establecido en el artículo 77 de la Ley 14/2000, de 29 de diciembre, de medidas fiscales, administrativas y del orden social y, además pueden modificarse por acuerdos alcanzados con la Administración.*

*Igualmente se contemplan los descuentos aplicables en:*

[*https://tunels.cat/tunel-del-cadi/*](https://tunels.cat/tunel-del-cadi/)

*Dichas tarifas se revisan anualmente. La revisión se basa en el procedimiento establecido en el Decreto 465/2004, de 28 de diciembre, por el que el Gobierno de la Generalitat aprueba el sistema vigente de revisión anual de las tarifas y peajes de las vías y autopistas de peaje de su titularidad y, además pueden modificarse por acuerdos alcanzados con la Administración.*

*Igualmente se contemplan los siguientes descuentos de carácter comercial:*

[***https://tunels.cat/tunels-de-vallvidrera/***](https://tunels.cat/tunels-de-vallvidrera/)

[***https://tunels.cat/tunel-del-cadi/#resum-descomptes-cadi***](https://tunels.cat/tunel-del-cadi/#resum-descomptes-cadi)

*El formato del Fichero de Intercambio de Transacciones entre* ***TÚNELS*** *y el proveedor del SET será el que figura en el Anexo II.*

* 1. ***Ficheros de negativos***

*Las principales características que habrá de cumplir el Fichero de Negativos enviados por el Proveedor del SET a* ***Túnels*** *son:*

* *Contendrá exclusivamente códigos de OBE (PAN)*
* *Será un fichero de sustitución*
* *Su volumen máximo (número de registros) se acordará entre* ***Túnels*** *y el Proveedor del SET*
* *Frecuencia de actualización: todos los días laborables (calendario laboral de la concesionaria, excluidos domingos y festivos, nacionales y locales)*
* *Fecha de efectividad: a partir de las 00:00 horas del D+2 y, si el resultado fuera un festivo, pasaría al siguiente laborable (siendo “D” el día de la recepción del Fichero de Negativos, cuando ésta se produce antes de las 20:00 horas ya que en caso contrario, “D” sería el día laborable siguiente)*

*El Proveedor del SET se compromete al abono de los servicios pagados con sus OBEs siempre que éstos no estén caducados, que sus códigos no formen parte del Fichero de Negativos vigente y que la operación se realice dentro del marco del correspondiente acuerdo bilateral entre* ***Túnels*** *y el Proveedor del SET.*

***Túnels*** *se responsabilizará de los pagos realizados con los OBEs incluidos en el Fichero de Negativos, una vez alcanzada la fecha de efectividad de éste.*

* 1. ***Procedimientos y acuerdo de nivel de servicio***

***Túnels*** *requerirá al Proveedor del SET una declaración responsable de que éste cumple con las especificaciones del SET.*

*El protocolo de intercambio de información entre* ***Túnels*** *y el Proveedor del SET se establecerá en un Acuerdo bilateral entre ambos*

***Túnels*** *actualizará la tabla de “Emisores de Contrato” en todos sus RSE a la mayor brevedad posible, en un plazo máximo de 7 días naturales desde la recepción de la comunicación por parte de su Proveedor del SET.*

***Túnels*** *actualizará la tabla de “BINes” en todos sus RSE a la mayor brevedad posible, en un plazo máximo de 7 días naturales desde la recepción de la comunicación por parte del Proveedor del SET.*

*Las transacciones que se registren en la vías de peaje por usuarios equipados con un equipo de a bordo emitido por un Proveedor del SET serán enviadas a dicho Proveedor para su liquidación de acuerdo con el formato de Fichero de Intercambio de transacciones definido en la documentación complementaria DC-II de esta declaración, salvo que el Proveedor del SET proponga otro formato y éste sea aceptado por* ***Túnels****.*

*El Proveedor del SET deberá garantizar el pago a* ***Túnels*** *por los tránsitos efectuados por sus clientes en las vías de peaje siempre que el número del OBE no figure en el Fichero de Negativos.*

***Túnels*** *enviará las remesas de tránsitos al Proveedor del SET todos los días laborables y deberán contener las operaciones realizadas en el periodo operativo correspondiente a dicho día. En función de la hora de los envíos, las remesas enviadas una determinada fecha podrán incluir transacciones de días anteriores. Las operaciones correspondientes a los envíos que deberían realizarse en días no laborables (domingos y festivos nacionales, autonómicos y locales) serán incluidas en el envío correspondiente al primer día laborable posterior a los mismos.*

*El plazo máximo de comunicación de una operación al Proveedor del SET no será superior a 5 días laborables (excluidos domingos y festivos, nacionales y locales).*

***Túnels*** *podrá negociar con los Proveedores del SET que se cumplan determinados niveles de servicio de manera que se garantice un buen servicio a los usuarios de las vías de peaje.*

1. ***ELEMENTOS ECONÓMICOS***

***2.1 Cobertura de los Costes de Implantación del SET***

***Túnels*** *ha estimado que los costes que le supondrá implantar en su dominio el Servicio Europeo de Telepeaje (o SET) ascienden a CIEN MIL (100.000,00) euros. Esto incluye entre otros conceptos la modificación del software de las vías de telepeaje, de las estaciones de peaje y del sistema back office, los costes administrativos de la implantación y la formación necesaria.*

*Dado esta concesión es anterior a la entrada en vigor del SET, en el cálculo de la tarifa del peaje no se contemplan los costes de la implantación del SET.*

*En el momento de formalizar el Acuerdo con un Proveedor del SET,* ***Túnels*** *le facturará una cantidad de DOCE MIL QUINIENTOS (12.500,00) euros en concepto de cobertura de los costes de implantación, tal como está reconocido en el Anexo II del Real Decreto 183/2022, de 8 de marzo, por el que se regula la interoperabilidad de los sistemas de telepeaje en las carreteras españolas.*

***2.2 Garantía bancaria***

***Túnels*** *podrá exigir a los Proveedores del SET que formalicen una garantía bancaria o un instrumento financiero equivalente al importe medio mensual de las transacciones de peaje pagadas por el Proveedor del SET en su dominio. Para su cálculo se tendrá en cuenta las transacciones pagadas en el año anterior y, en el caso de empresas nuevas, el importe se basará en el promedio de transacciones de peaje mensuales estimado que el Proveedor del SET deba pagar en dicho dominio en función del número de contratos y del peaje medio por contrato estimados en el plan de empresa del Proveedor del SET.*

*Esta garantía se podrá hacer efectiva en el caso de que el Proveedor del SET no efectúe el pago correspondiente a las notificaciones de peaje que le haya enviado* ***Túnels.***

*Las concesionarias exigirán la garantía según un modelo estandarizado. Dicho modelo se enviará a los Emisores interesados que lo soliciten a la concesionaria.*

***2.3 Política de facturación***

***Túnels*** *facturará al Proveedor del SET* ***según acuerdo bilateral****. La factura incluirá todas las remesas del periodo desde la anterior factura. La factura se redactará en catalán o castellano e incluirá el desglose del IVA que corresponda.*

***2.4 Política de pagos***

*El pago inicial que se detalla en el apartado 2.1 deberá efectuarse a los* ***QUINCE (15)*** *días naturales de la firma del Acuerdo bilateral entre* ***Túnels*** *y el Proveedor del SET, sujeto en todo caso a las condiciones de dicho Acuerdo.*

*El Proveedor del SET deberá abonar a* ***Túnels*** *los tránsitos efectuados por sus clientes en la autopista en un plazo que no podrá ser superior a* ***QUINCE (15)*** *días naturales. El pago será en euros y* ***Túnels*** *se reserva el derecho a cargar intereses en los casos de demora injustificada.*

***III CONDICIONES NEGOCIABLES ENTRE TÚNELS Y UN PROVEEDOR DEL SET***

***3.1 Condiciones comerciales***

*El Proveedor del SET deberá abonar a* ***Túnels*** *los importes de los peajes correspondientes a los tránsitos efectuados por sus clientes en las vías de peaje, detraídos los importes de las bonificaciones aplicables en cada caso, menos una cantidad (comisión) que se fijará en los acuerdos bilaterales entre* ***Túnels*** *y el Proveedor del SET.*

*La comisión se calcula sobre la base imponible de las transacciones una vez aplicadas las bonificaciones.*

*Al fijar estas comisiones,* ***Túnels*** *se compromete a aplicar el principio de no discriminación y, en caso de desacuerdo en la negociación, cualquiera de las partes se reserva el derecho de acudir al órgano de conciliación que nombre la Administración competente.*

*En caso de no producirse acuerdo, el Proveedor del SET se compromete a aceptar al Órgano de Conciliación designado para estos asuntos por la Administración competente.*

*El Proveedor del SET interesado en ofrecer el SET en el dominio de* ***Túnels*** *deberá estar inscrito en el correspondiente registro público de alguno de los Estados Miembros de la Unión Europea.*

***3.2 Requisitos del nivel de servicio y mecanismos de control***

*En el caso de comprobarse que el Proveedor del SET no cumple con el nivel de servicio acordado con* ***Túnels****, ésta podrá requerir al Proveedor del SET que tome las medidas necesarias para alcanzar dicho nivel de servicio y, en caso de no producirse dicha circunstancia,* ***Túnels*** *tendrá derecho a reclamar los daños y perjuicios que ello le comporte , sin perjuicio de su derecho a resolver por incumplimiento el correspondiente contrato.*

***IV DOCUMENTACIÓN COMPLEMENTARIA***

***Anexo I***

***Plano de la autopista Túnels de Vallvidrera***

***Ver el plano en página siguiente:***

[***https://tunels.cat/es/tuneles-de-vallvidrera/infraestructura-tuneles-vallvidrera/***](https://tunels.cat/es/tuneles-de-vallvidrera/infraestructura-tuneles-vallvidrera/)

***Situación:***

[***https://www.google.com/maps?q=T%C3%BAnels+de+Vallvidrera,+Barcelona&hl=es&ie=UTF8&doflg=ptk&hnear=T%C3%BAnels+de+Vallvidrera,+Barcelona,+Espa%C3%B1a&t=m&z=14***](https://www.google.com/maps?q=T%C3%BAnels+de+Vallvidrera,+Barcelona&hl=es&ie=UTF8&doflg=ptk&hnear=T%C3%BAnels+de+Vallvidrera,+Barcelona,+Espa%C3%B1a&t=m&z=14)

***Plano de la carretera Túnel del Cadí***

***Ver el plano en la página siguiente:***

[***https://tunels.cat/es/infraestructura-tunel-del-cadi/***](https://tunels.cat/es/infraestructura-tunel-del-cadi/)

***Situación:***

[***https://www.google.com/maps?q=T%C3%BAnel+del+Cad%C3%AD,+Ur%C3%BAs&hl=es&ie=UTF8&sll=41.409236,2.106627&sspn=0.044804,0.069866&doflg=ptk&hnear=T%C3%BAnel+del+Cad%C3%AD,+Ur%C3%BAs,+Girona,+Espa%C3%B1a&t=m&z=14***](https://www.google.com/maps?q=T%C3%BAnel+del+Cad%C3%AD,+Ur%C3%BAs&hl=es&ie=UTF8&sll=41.409236,2.106627&sspn=0.044804,0.069866&doflg=ptk&hnear=T%C3%BAnel+del+Cad%C3%AD,+Ur%C3%BAs,+Girona,+Espa%C3%B1a&t=m&z=14)

***Anexo II: Fichero de Intercambio de Transacciones (TIF)***

***Se definirá un formato de TIF basado en la EN 15509 y en la prEN 12855***

***8.2 Transactions Informattion File (TIF)***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nombre del fichero** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| TIFzzzzzzxxxxxxyyyymmddss |  |  |  |  | zzzzzz Emisor de Contrato (ServiceProvider) 6 PacketHex Conforme a ISO 14816. Formato:  10 bits: Código país (España: 1000010100).  14 bits: Codificación de acuerdo con ISO3166.  con ITA2 proporcionada por AENOR. (ver www.nen.nl/cen278/) xxxxxx Aceptador.(SessionServiceProvider) 6 PacketHex Conforme a ISO 14816. Formato:  10 bits: Código país (España: 1000010100).  14 bits: Codificación de acuerdo con ISO3166.  con ITA2 proporcionada por AENOR. (ver www.nen.nl/cen278/) yyyy Año.  mm Mes. dd Dia ss Número secuencial del fichero dentro del dia. |  |  | **º** |
| **Nombre del campo** | **Núm.de caracteres** | **Tipo** | **Inicio** | **Fin** | **Definición** | **Comentarios** | **Obligatorio/ Opcional** | **Valor si no informado** |
| **Cabecera** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Identificador de registro** | 1 | Numérico | 1 | 1 | "0"=Cabecera. |  | **Obligatorio** |  |
| **Emisor de contrato (ServiceProvider)** | 6 | Packet Hex | 2 | 7 | Ver nombre de fichero |  | **Obligatorio** |  |
| **Aceptador (SessionServiceProvider)** | 6 | Packet Hex | 8 | 13 | Ver nombre de fichero |  | **Obligatorio** |  |
| **Nombre fichero** | 25 | AlphaN. | 14 | 38 | TIFzzzzzzxxxxxxyyyymmddss |  |  |  |
| **Fin de registro** | 1 | AlphaN. | 39 | 39 | Final de línea.. |  | **Obligatorio** |  |
| **Cuerpo** | 0 |  | 40 | 39 |  |  |  |  |
| **Identificador de registro** | 1 | Numérico | 40 | 40 | "1"=Cuerpo. |  | **Obligatorio** |  |
| **Tipo de Transaccion** | 2 | AlphaN. | 41 | 42 | Indica diferentes características del tránsito: "C1" Cargo normal. "C2" Entrada manual de datos. "C3" Cargos corregidos "C4" Cargos no de trafico  "C5" Estación mas lejana "C6" Tiempo de recorrido excesivo "R1" Abono de descuentos "R2" Abono corregido "R3" Abonos no correspondientes a transitos. "I1" Incidencia tránsito rechazado (estadística) |  | **Obligatorio** |  |
| **Código de acción: resultado transacción** | 1 | AlphaN. | 43 | 43 | Autorizada: 0 Denegada 1: Por máximo de usos Denegada 2: Reserva Denegada 3: Por fichero de negativos Denegada 4: Reserva Denegada 5: Por fichero de negativos y retirado el OBE Denegada 6 :Por error técnico |  | **Obligatorio** |  |
| **PAN (**PersonalAccountNumber**)** | 22 | Numérico | 44 | 65 | Justificado a la izquierda rellenando con blancos a la derecha |  | **Obligatorio** |  |
| **Código BIN** | 9 | Numérico | 66 | 74 | Parte del PAN que identifica al emisor (6 o 9 primeros dígitos). Alineación izquierda rellenado con blancos a la derecha |  | **Obligatorio** |  |
| **Identificacion del OBE (**Equipment OBEID**)** | 8 | Packed Hex | 75 | 82 | Número de serie del OBE. |  | **Opcional** | **blancos** |
| **Identificador de transacción** | 18 | Numérico | 83 | 100 | Identificador de transaccion del aceptador. |  | **Obligatorio** |  |
| **Tipo de contrato (**TypeOfContract**)** | 4 | Packed Hex | 101 | 104 | Campo del OBE EFC Contex Mark |  | **Obligatorio** |  |
| **Caducidad (**ContractExpiryDate**)** | 6 | Numérico | 105 | 110 | Parte del atributo leído durante la transacción. Formato YYYYMM |  | **Obligatorio** |  |
| **Control de uso (**Payment Means Usage Control**)** | 4 | Packed Hex | 111 | 114 | Restricciones de uso |  | **Obligatorio** |  |
| **Fecha y momento de entrada del tránsito.** | 14 | Numérico | 115 | 128 | YYYYMMDDHHmmss (Campo a ceros en caso de peaje abierto). |  | **Obligatorio** |  |
| Codigo pais | 3 | Packed Hex | 129 | 131 | Ver Tabla nacional de estaciones. Campo a ceros en caso de peaje abierto. |  | **Obligatorio** |  |
| Codigo Concesionaria | 4 | Packed Hex | 132 | 135 | Ver Tabla nacional de estaciones. Campo a ceros en caso de peaje abierto. |  | **Obligatorio** |  |
| Codigo RED | 2 | Numérico | 136 | 137 | Ver Tabla nacional de estaciones. Campo a ceros en caso de peaje abierto. |  | **Obligatorio** |  |
| Codigo Estacion | 4 | Numérico | 138 | 141 | Ver Tabla nacional de estaciones. Campo a ceros en caso de peaje abierto. |  | **Obligatorio** |  |
| **Fecha y momento de salida del tránsito.** | 14 | Numérico | 142 | 155 | YYYYMMDDHHmmss | también en peaje abierto | **Obligatorio** |  |
| Codigo pais | 3 | Packed Hex | 156 | 158 | Ver Tabla nacional de estaciones. | también en peaje abierto | **Obligatorio** |  |
| Codigo Concesionaria | 4 | Packed Hex | 159 | 162 | Ver Tabla nacional de estaciones. | también en peaje abierto | **Obligatorio** |  |
| Codigo RED | 2 | Numérico | 163 | 164 | Ver Tabla nacional de estaciones. | también en peaje abierto | **Obligatorio** |  |
| Codigo Estacion | 4 | Numérico | 165 | 168 | Ver Tabla nacional de estaciones. | también en peaje abierto | **Obligatorio** |  |
| **Vía de peaje** | 2 | Numérico | 169 | 170 | Ver Tabla nacional de estaciones. | también en peaje abierto | **Obligatorio** |  |
| **Texto** | 25 | AlphaN. | 171 | 195 | Campo de texto con la explicación de la transacción, para ser copiado en la factura del emisor al usuario. Si no se usa debe rellenarse con blancos. |  | **Opcional** | **Blancos** |
| **Tipo de vía (manual, automática)** | 2 | Numérico | 196 | 197 | "01" Manual "02" Automática "03" EFC Dedicada “04” Mixta |  | **Opcional** | **Blancos** |
| **Tipo de medio de pago** | 2 | Numérico | 198 | 199 | "01" Efectivo "02" EFC "03" Tarjeta |  | **Opcional** | **Blancos** |
| **Modo de operación** | 2 | Numérico | 200 | 201 | "01" Normal "02" degradada |  | **Opcional** | **Blancos** |
| **Entrada manual de datos OBE** | 2 | Numérico | 202 | 203 | “0” Datos capturados electrónicamente. “1” Entrada manual de datos. |  | **obligatoria** |  |
| **Categoría vehículo (medida)** | 1 | Numérico | 204 | 204 | 1 motocicletas. 2 Turismos ligeros. 3 Pesados. 4 Pesados II". |  | **Opcional** | **Blancos** |
| **Matricula (Vehicle Licence Plate Number)** | 20 | Packed Hex + AlphaN | 205 | 224 | Embarcada. Codificada según EN 15509 y EN 14906 Los 3 octetos de más peso, codificados en Packed Hex (=> 6 octetos AlfaN)  Los 14 restantes AphaN |  | **Opcional** | **Blancos** |
| **Clase del vehiculo (VehicleClass)** | 2 | Packed Hex | 225 | 226 | Embarcada. Codificada según EN 15509 y EN 14906 |  | **Obligatorio** |  |
| **Dimensiones vehículo** | 6 | Packed Hex | 227 | 232 | Embarcada. Codificada según EN 15509 y EN 14906 |  | **Opcional** | **Blancos** |
| **Número de ejes (VehicleAxles)** | 4 | Packed Hex | 233 | 236 | Embarcada. Codificada según EN 15509 y EN 14906 |  | **Opcional** | **Blancos** |
| **Límites de peso del vehículo** | 12 | Packed Hex | 237 | 248 | Embarcada. Codificada según EN 15509 y EN 14906 |  | **Opcional** | **Blancos** |
| **Características específicas del vehículo** | 8 | Packed Hex | 249 | 256 | Embarcada. Codificada según EN 15509 y EN 14906 |  | **Opcional** | **Blancos** |
| **Importe (Incluido IVA).** | 11 | Numérico | 257 | 267 | Moneda asociada a la transacción (Se asume que tiene dos decimales ej.. Eur. céntimos si el EUR. es la moneda) |  | **Obligatorio** |  |
| **Moneda** | 4 | AlphaN. | 268 | 271 | Codificada según ISO 4217 Currency Codes |  | **Obligatorio** |  |
| **IVA aplicado** | 4 | Numérico | 272 | 275 | P.D. (Porcentaje uu.dd %) |  | **Obligatorio** |  |
| **Nivel de seguridad** | 2 | Numérico | 276 | 277 | "00" Sin seguridad "01" Nivel 0 en back office del emisor. EN 15509 (Get Stamped Authenticator.) "02" Nivel 0 en RSE. EN 15509 (Get Stamped Authenticator.) "03" Nivel 1 EN 15509 Acces Credentials. |  | **Obligatorio** |  |
| **Key Reference** | 1 | Numérico | 278 | 278 | Numero de clave (From GET\_STAMPED Command) |  | **Opcional** | **Blancos** |
| **Desafio (RndRSE)** | 8 | Packed Hex | 279 | 286 | Del RSE |  | **Opcional** | **Blancos** |
| **Get Stamped Authenticator** | 8 | Packed Hex | 287 | 294 | Obtenido durante la transacción | **niveles 01 y 02** | **Opcional** | **Blancos** |
| **Equipment Status (**Transaction counter**)** | 4 | Packed Hex | 295 | 298 | Contador de transacciones del OBE |  | **Obligatorio** |  |
| **Pre DAC salida, medida** | 1 | Numérico | 299 | 299 | Valores posibles de 0 a 9 |  | **Opcional** | **Blancos** |
| **Post DAC salida, medida** | 1 | Numérico | 300 | 300 | Valores posibles de 0 a 9 |  | **Opcional** | **Blancos** |
| **DAC entrada, medida** | 1 | Numérico | 301 | 301 | Valores posibles de 0 a 9 |  | **Opcional** | **Blancos** |
| **Altura medida** | 1 | Numérico | 302 | 302 | Valores posibles de 0 a 9 |  | **Opcional** | **Blancos** |
| **Fin de registro** | 1 | AlphaN. | 303 | 303 | Final de línea |  | **Obligatorio** |  |
| **Registro de cola** | 0 |  | 304 | 303 |  |  |  |  |
| **Identificador de registro** | 1 | Numérico | 304 | 304 | 2"=Registro de cola |  | **Obligatorio** |  |
| **Emisor de contrato (ServiceProvider)** | 6 | Packed Hex | 305 | 310 | Ver nombre de fichero |  | **Obligatorio** |  |
| **Aceptador.(SessionServiceProvider)** | 6 | Packed Hex | 311 | 316 | Ver nombre de fichero |  | **Obligatorio** |  |
| **Archivo TIC de respuesta** | 25 | AlphaN. | 317 | 341 | TICzzzzzzxxxxxxyyyymmddss |  | **Obligatorio** |  |
| **Moneda** | 4 | AlphaN. | 342 | 345 | Tipo moneda según. ISO 4217 Currency Codes |  | **Obligatorio** |  |
| **Número de registros.** | 15 | Numérico | 346 | 360 | Justificado a la derecha. Relleno de ceros a la izquierda |  | **Obligatorio** |  |
| **Total cargos** | 15 | Numérico | 361 | 375 | Alineado a la derecha, rellenando con ceros a la izquierda. En céntimos de euros |  | **Obligatorio** |  |
| **Total de abonos** | 15 | Numérico | 376 | 390 | Alineado a la derecha, rellenando con ceros a la izquierda. En céntimos de euros |  | **Obligatorio** |  |
| **Fin de registro** | 1 | AlphaN. | 391 | 391 | Final de línea. |  | **Obligatorio** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

***8.3 Transactions Response File (TIC)***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nombre del fichero** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| TICzzzzzzxxxxxxyyyymmddss |  |  |  |  | zzzzzz Emisor de Contrato (ServiceProvider) 6 PacketHex Conforme a ISO 14816. Formato:  10 bits: Código país (España: 1000010100).  14 bits: Codificación de acuerdo con ISO3166.  con ITA2 proporcionada por AENOR. (ver www.nen.nl/cen278/) xxxxxx Aceptador.(SessionServiceProvider) 6 PacketHex Conforme a ISO 14816. Formato:  10 bits: Código país (España: 1000010100).  14 bits: Codificación de acuerdo con ISO3166.  con ITA2 proporcionada por AENOR. (ver www.nen.nl/cen278/) yyyy Año.  mm Mes. dd Dia ss Número secuencial del fichero dentro del dia. |  |  |  |
| **Nombre del campo** | **Número de caracteres** | **Tipo** | **Inicio** | **Fin** | **Definición.** | **Comentarios** | **Obligatorio/ Opcional** | **Valor si no informado** |
| **Cabecera** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Identificador de registro** | 1 | Numérico | 1 | 1 | "0"=Cabecera, |  | **Obligatorio** |  |
| **Emisor de contrato (ServiceProvider)** | 6 | Packet Hex | 2 | 7 | Ver nombre de fichero |  | **Obligatorio** |  |
| **Aceptador (SessionServiceProvider)** | 6 | Packet Hex | 8 | 13 | Ver nombre de fichero |  | **Obligatorio** |  |
| **Nombre fichero** | 25 | AlphaN. | 14 | 38 | TICzzzzzzxxxxxxyyyymmddss |  | **Obligatorio** |  |
| **Fichero TIF asociado** | 25 | AlphaN. | 39 | 63 | TIFzzzzzzxxxxxxyyyymmddss |  | **Obligatorio** |  |
| **Fin de registro** | 1 | AlphaN. | 64 | 64 | Final de línea. |  | **Obligatorio** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Cuerpo** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Identificador de registro** | 1 | Numérico | 65 | 65 | "1"=Cuerpo, |  | **Obligatorio** |  |
| **PAN (PersonalAccountNumber)** | 22 | AlphaN. | 66 | 87 | Justificado a la izquierda rellenando con blancos a la derecha |  | **Obligatorio** |  |
| **Identificador de transacción** | 18 | AlphaN. | 88 | 105 | Identificador de transaccion del aceptador. |  | **Obligatorio** |  |
| **Código BIN** | 9 | Numérico | 106 | 114 | Parte del PAN que identifica al emisor (6 o 9 primeros dígitos). Alineación izquierda rellenado con blancos a la derecha |  | **Obligatorio** |  |
| **Tarifa (Incluido IVA).** | 11 | Numérico | 115 | 125 | Moneda asociada a la transacción (Se asume que tiene dos decimales ej.. Eur. céntimos si el EUR. es la moneda) |  | **Obligatorio** |  |
| **Moneda** | 4 | AlphaN. | 126 | 129 | Codificada según ISO 4217 Currency Codes |  | **Obligatorio** |  |
| **IVA aplicado** | 4 | Numérico | 130 | 133 | P.D. (Porcentaje uu.dd %) |  | **Obligatorio** |  |
| **Causa del rechazo** | 2 | Numérico | 134 | 135 | Indica el motivo del rechazo del tránsito: 01 PAN no existente 02 PAN en lista negra 03 fecha y/o hora no válido 04 cargo incorrecto 05 BIN Inexistente 06 fuera de Plazo  07 otros o combinación de los anteriores a definir 08 ídem 09 ídem 10 ídem 11 ídem 12 ídem |  | **Obligatorio** |  |
| **Fin de registro** | 1 | AlphaN. | 134 | 134 | Final de linea. |  | **Obligatorio** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Registro de cola** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Identificador de registro** | 1 | Numérico | 135 | 135 | "2"=Registro de cola |  | **Obligatorio** |  |
| **Emisor de contrato (ServiceProvider)** | 6 | Packed Hex | 136 | 141 | Ver |  | **Obligatorio** |  |
| **Aceptador (SessionServiceProvider)** | 6 | Packed Hex | 142 | 147 |  |  | **Obligatorio** |  |
| **Nombre fichero** | 25 | AlphaN. | 148 | 172 | TICzzzzzzxxxxxxyyyymmddss |  | **Obligatorio** |  |
| **Fichero TIF asociado** | 25 | AlphaN. | 173 | 197 | TIFzzzzzzxxxxxxyyyymmddss |  | **Obligatorio** |  |
| **Moneda** | 4 | AlphaN. | 198 | 201 | Tipo moneda según. ISO 4217 Currency Codes |  | **Obligatorio** |  |
| **Numero de registros rechazados** | 15 | Numérico | 202 | 216 | Justificado a la derecha. Relleno de ceros a la izquierda |  | **Obligatorio** |  |
| **Total cargos rechazados** | 15 | Numérico | 217 | 231 | Alineado a la derecha, rellenando con ceros a la izquierda. En céntimos de euros |  | **Obligatorio** |  |
| **Total de abonos rechazados** | 15 | Numérico | 232 | 246 | Alineado a la derecha, rellenando con ceros a la izquierda. En céntimos de euros |  | **Obligatorio** |  |
| **Fin de registro** | 1 | AlphaN. | 247 | 247 | Final de línea. |  | **Obligatorio** |  |

***8.4 Stations Table Format***

